

تیماتک

DO IT EASY

# درباره ما

● "تیماتک"، به عنوان برند ثبت شده شرکت دانش محور فناوران تلاشگر شاهوار، با تکیه بر تیم متخصص و جوان، در تلاش است تا در زمینه طراحی و تولید تجهیزات تعمیرگاهی خودرو، نقش برجسته‌ای را ایفا کند. این شرکت با ارتباط مستقیم در صنعت خودرو و درک عمیق از نیازها و مشکلات آن، به موضوعاتی همچون بهینه سازی زمان و افزایش کیفیت محصولات خود توجه ویژه‌ای دارد.

● هدف اصلی تیماتک، تولید تجهیزات و ملزوماتی است که علاوه بر کاهش چشمگیر زمان انجام کارها، به طور قابل توجهی کیفیت را نیز افزایش دهند. این تلاش‌ها به منظور ارتقای سطح تکنولوژی در حوزه تجهیزات تعمیرگاهی خودرو صورت می‌گیرد. با بهره‌گیری از رویکردها و فناوری‌های نوین، شرکت تیماتک تلاش می‌کند تا بهبود عمده‌ای در عملکردهای تعمیر و نگهداری خودرو به ارمغان آورد.

# مسیر ما

تیماتک از طریق ارائه راهکارهای نوآورانه و عملی، به دنبال حل چالش‌ها در صنعت تعمیرات خودرو می‌باشد. این شرکت به‌عنوان یکی از پیشگامان در این صنعت در نظر دارد با ارتقای سطح تکنولوژی در این حوزه و ارائه محصولاتی با کیفیت با قابلیت‌های بیشتر به مشتریان خود گامی بلند و مهم بردارد.



# حل چالش‌ها با تیماتک

## چالش اول

● عملکرد ترمز خودرو در ترمزهای دیسکی به گونه ایست که در اثر اصطکاک لنت های ترمز با دو سمت دیسک، کاهش سرعت و توقف خودرو صورت می پذیرد. در اثر وجود این اصطکاک، دیسک ها به مرور دچار خوردگی شده و سطح دیسک نسبت به لبه های آن گود می شود و در اکثر موارد تغییر ناگهانی دمای دیسک در اثر تماس با آب، منجر به تابیدگی و اعوجاج در دیسک ترمز می گردد. این اعوجاج میتواند سبب نابالانسی و ایجاد لرزش در سیستم تعلیق خودرو شود. در چنین مواردی تعویض دیسک ترمز و یا تراش دیسک ضروریست.

دستگاه های دیسک تراش درجا تیماتک امکان تراش دیسک ترمز بدون باز شدن دیسک را فراهم آورده و بدین ترتیب امکان تراش سطح دیسک را متناسب با نگهدارنده چرخ فراهم می آورد.

## چالش دوم

● در صورت بروز تصادف بین خودروها بیشترین آسیب به بدنه آن ها وارد می شود که در این صورت ماشین شما نیاز به تعمیر دارد و اگر ضربه آنقدر قوی نباشد که به اجزای فنی آسیب برساند، صافکاری اولین گزینه است! از روش های معمول برای صافکاری بدنه های خودرو استفاده از قالب تنه و مشتکی است که عدم یکنواختی در ضربه و زمان بر بودن این فرآیند از معضلات این روش است. تیماتک با تولید قالب تنه بادی به عنوان یکی از اساسی ترین تجهیزات صافکاری خودرو، با هدف کاهش زمان انجام کار و افزایش سرعت، نقش پررنگی در بهبود عملیات صافکاری داشته است.

# دیسک تراش خودرو سواری



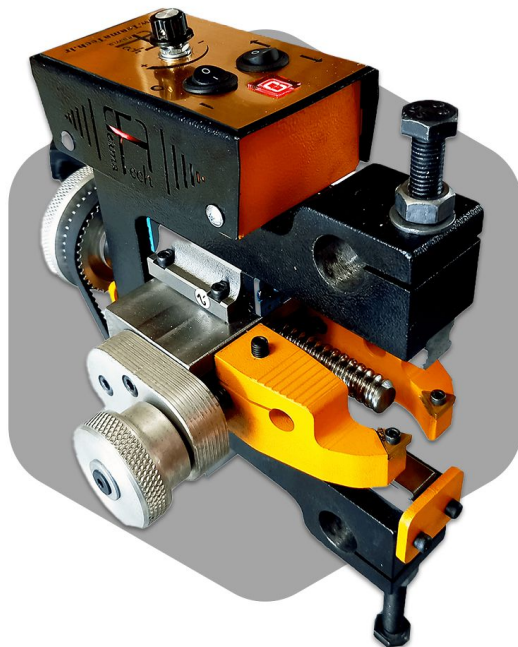
۱ سال گارانتی  
بی قید و شرط



۱۰ سال خدمات  
پس از فروش



آموزش رایگان  
کار با دستگاه



ساخت ایران



پشتیبانی  
۲۴ ساعته



۱۰ روز مهلت  
تست و مرجوعی

## بررسی تخصصی

- بهره گیری از سیستم حرکتی ریل و واگن و پیچ بال اسکرو
- بدنه و پایه های دقیق و مستحکم و دقت و قدرت بالا دستگاه
- وجود موتور پله ای و سیستم فولی و تسمه تایم (دقت و قدرت همزمان)
- پنل کنترل در دسترس و ولوم کنترل سرعت تراش (افزایش راندمان)
- انجام عملیات تراشکاری بدون لرزش و عدم وابستگی به دیسک گردان



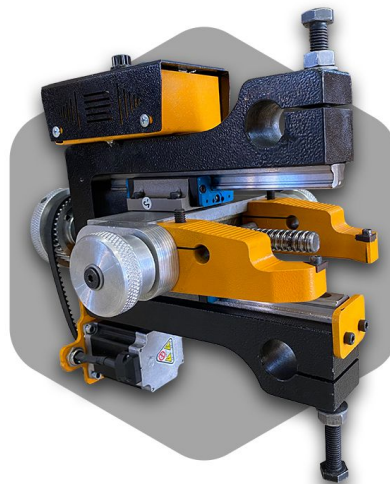
## مزایا

- تراش همزمان و موازی هر دو سمت دیسک
- تراش دیسک، منطبق با توپی و بلبرینگ همان چرخ
- صرفه جویی زمانی و مالی بسیار زیاد در تعمیر دیسک
- تراش تابگیری و لبه برداری دیسک بدون نیاز به باز کردن بلبرینگ و توپی
- قابل نصب بروی تمام خودروها، دودف و تک دف، سواری و باری سبک

## مشخصات فنی

برق مصرفی دیسک تراش ۲۴ ولت	برق ورودی دیسک تراش ۲۲۰ ولت	دقت تراش در سطح ۲۰ میکرون
توان مصرفی دیسک گردان ۷۵۰ وات	برق ورودی دیسک گردان ۲۲۰ ولت تکفاز	توان مصرفی دیسک تراش ۸۰ وات
قدرت موتور دیسک گردان ۱ اسب	قدرت موتور پله ای N/M ۱,۳	بازه سرعت پیشروی ۳ تا ۵,۰۷ میلیمتر بر ثانیه
طول هولدر تراش (فاق دیسک) ۷۰ mm	حداکثر ضخامت دیسک قابل کارگیر ۴۳ mm	گیربکس دیسک گردان شافت مستقیم خروجی ۱۰۰ دور
قطعات مکانیکی تایوانی	ساختار بدنه یکپارچه	اینسرت قابل تعویض الماس ۱۶ TCMT
اینورتر تنظیم سرعت چرخش ندارد	نشانگر دیجیتال سرعت پیشروی	ریل و واگن سایز ۲۰

# دیسک تراش خودرو سنگین + دیسک گردان



آموزش رایگان  
کار با دستگاه



پشتیبانی  
۲۴ ساعته



۱۰ روز مهلت  
تست و مرجوعی



۱۰ سال خدمات  
پس از فروش



۱ سال گارانتی  
بی قید و شرط



ساخت ایران

- صرفه جویی مالی بسیار زیاد در تعمیر دیسک های مستهلک
- تعمیر دیسک چرخ های پولوس دار بدون نیاز به باز کردن پولوس
- صرفه جویی زمانی بسیار زیاد در مدت زمان تعمیر دیسک
- رفع عیوب دیسک متناسب با اجزا همان چرخ (تراش درجا)
- تراش همزمان و موازی هر دو سمت دیسک

**مزایا**

تیماتک  
DO IT EASY



## مشخصات فنی

برق مصرفی دیسک تراش	۲۴ ولت	برق ورودی دیسک تراش	۲۲۰ ولت	دقت تراش در سطح	۲۰ میکرون
توان مصرفی دیسک گردان	۱۵۰۰ وات	برق ورودی دیسک گردان	۲۲۰ ولت تکفاز	توان مصرفی دیسک تراش	۸۰ وات
قدرت موتور دیسک گردان	۲ اسب	قدرت موتور پله ای	N/M ۱,۳	بازه سرعت پیشروی	۳ تا ۰,۰۷ میلیمتر بر ثانیه
طول هولدر تراش (فاق دیسک)	۱۰۱ mm	حداکثر ضخامت دیسک قابل کارگیر	۶۹ mm	گیربکس دیسک گردان	شافت مستقیم خروجی ۱۰۰ دور
قطعات مکانیکی	تایوانی	ساختار بدنه	یکپارچه	اینسرت قابل تعویض	الماس ۱۶ TCMT
اینورتر تنظیم سرعت چرخش	دارد	نشانگر دیجیتال	سرعت پیشروی	ریل و واگن	سایز ۲۰

- موتور دو اسب ○ ارتفاع تنظیم شونده ○ وزن ۶۰ کیلو گرم ○ چراغ روشنایی
- توان مصرفی ۱۵۰۰ وات ○ برق ورودی ۲۲۰ ولت تکفاز ○ سه پایه مستحکم نگهداری
- کلید قطع اضطراری همزمان دیسک تراش و دیسک گردان ○ چرخ قفل شونده
- واسطه آسان بست و دارای دو گاردان ○ گیربکس شافت مستقیم ۱۰۰ دور خروجی

مشخصات  
دیسک  
گردان  
سنگین



# قالب تنه بادی تیماتک



۱ سال گارانتی  
بی قید و شرط



۱۰ سال خدمات  
پس از فروش



آموزش رایگان  
کار با دستگاه



ساخت ایران



اولین تولیدکننده  
در ایران و آسیا



پشتیبانی  
۲۴ ساعته

● چکش صافکاری بادی تیماتک، محصولی برای موج گیری و یکسان سازی سطوح بدنه خودرو که بوسیله باد ضربات کنترل شده ایجاد می‌کند.

● این محصول توانایی وارد کردن ۴۵ ضربه در هر ثانیه را دارد، جنس قالب‌های زیری دستگاه از فولاد آلیاژی ۱/۷۱۷۶ یا همان فنر آبکاری شده می‌باشد. قالب‌های زیری قابل تعویض بوده و همراه دستگاه دو قالب تنه تخت و منحنی ارائه می‌شود.

## مزایا

- امکان تنظیم میزان پرتاب قالب تنه
- امکان تعویض قالب های دستگاه
- دارای پیچ رگولاتور جهت تنظیم قدرت ضربات
- امکان استفاده بر روی بدنه تمامی خودروها
- امکان سفارش قالب تنه با فرم اختصاصی



گوشی محافظ ○ ۲ عدد قالب تنه ○ پیچ یدکی و روغندان  
دستگاه قالب تنه بادی تیماتک ○ کارت گارانتی و خدمات تیماتک

لوازم  
همراه  
محصول

teamatechco.com

۰۲۳۹۱۰۱۳۰۱۷

teamatech.ir



استان سمنان، شاهرود،

پارک علم و فناوری،

مجتمع رویش، واحد ۶